



REPUBLICA MOLDOVA
UTA GĂGĂUZIA
MUNICIPIUL CEADÎR-LUNGA
CONSILIUL MUNICIPAL
MD-6101
strada LENIN, 91

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
АТО ГАГАУЗИЯ
МУНИЦИПИЙ ЧАДЫР-ЛУНГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ

6100, ул. Ленина, 91
tel. +(373 291) 2-08-36
fax. +(373 291) 2-25-04
www.ceadir-lunga.md
primaria.ceadirlunga@gmail.com



MOLDOVA RESPUBLİKASI
GAGAUZIYA (GAGAUZ ERİ)
AVTONOM-TERİTORİAL BÖLGESİ
ÇADIR-LUNGA
MUNİTİPIYASI
MUNİTİPIYASININ NASAATI
MD-6101, LENİN soka, 91

РЕШЕНИЕ

26.05.2020 г.

№ 7/14

мун. Чадыр-Лунга

**Об утверждении Положения о нормах расхода топлива,
смазочных материалов и пробега на автомобильном транспорте
Примэрии мун. Чадыр-Лунга и подведомственных учреждений**

В соответствии с положениями Приказа Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова №172 от 09 декабря 2005 года «Об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», Приказом Министерства Экономики и Инфраструктуры Республики Молдова №348 от 11 июля 2018 года «О внесении изменений и дополнений в Приказ Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры №172 от 09.12.2005 г. об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», Приказом Министерства Экономики и Инфраструктуры Республики Молдова №34 от 06 февраля 2019 года «О дополнении Приказа Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры №172 от 09.12.2005 г. об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», ч.2 ст.14 Закона «О местном публичном управлении» № 436-XVI от 28 декабря 2006 года,

Чадыр-Лунгский Муниципальный Совет
РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о нормах расхода топлива, смазочных материалов и пробега на автомобильном транспорте Примэрии мун. Чадыр-Лунга и подведомственных учреждений, согласно приложению.
2. Настоящее Положение вступает в силу с 01.06.2020 г. и подлежит опубликованию на официальном сайте мун. Чадыр-Лунга www.ceadir-lunga.md.

Председатель Совета

Контрассигнует:

И.о. Секретаря Совета

Наталья Новачлы

Станислав Берёзов



ПОЛОЖЕНИЕ

о нормах расхода топлива, смазочных материалов и пробега на автомобильном транспорте Примэрии мун. Чадыр-Лунга и подведомственных учреждений

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями Приказа Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова №172 от 09 декабря 2005 года «Об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

2. Настоящее Положение распространяется на Примэрию мун. Чадыр-Лунга, её структурные подразделения и подведомственные учреждения.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3. Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

4. Нормы расхода топлива (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

5. При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

6. Потребление топлива и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

7. Нормы расхода топлива, приведенные в настоящем документе, имеют статус постоянных норм.

8. Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных.

НОРМЫ ПРОБЕГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

9. Установить следующие годовые нормы пробега транспортных средств Примэрии мун. Чадыр-Лунга, её структурных подразделений и подведомственных учреждений:

- служебный автомобиль Примэрии мун. Чадыр-Лунга – 50 000 км;
- арендуемый служебный транспорт (1 ед.) – 7 200 км;
- служебный автомобиль Службы санитарной очистки и благоустройства мун. Чадыр-Лунга – 24 000 км;
- транспортное средство, обслуживающее дошкольные учреждения Примэрии мун. Чадыр-Лунга – 36 000 км;
- транспортное средство, обслуживающее Муниципальную спортивную школу и ЕКЦ – 36 000 км;
- спецтехника Службы санитарной очистки и благоустройства мун. Чадыр-Лунга – в соответствии с производственной необходимостью;

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА

10. Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход

топлива на технические, гаражные и прочие хозяйственные внутренние нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

11. Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых по специальной программно-методике для каждой конкретной марки и типа АТС).

12. Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

13. Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза с учетом условий эксплуатации АТС.

14. Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих единицах измерения:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), - в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);

- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг), - в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1 л бензина соответствует 1 куб. м спг);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

15. Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы.

16. Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- работа автотранспорта в зимнее время года - 10%;

- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

- от 300 до 800 метров - до 5%;

- от 801 до 2000 метров - до 10%;

- от 2001 до 3000 метров - до 15%;

- и свыше 3000 метров - до 20%;

- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т.е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) - до 10%;

- работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллиона человек - до 25%;

- в городах с населением от 1,0 до 3,0 миллиона человек - до 20%;

- в городах с населением от 250 тысяч до 1,0 миллиона человек - до 15%;

в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек - до 10%;

в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек - до 5%;

- работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%;

- перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении и в других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20 - 30 км/час - до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час - до 35%;

- при пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии - до 10%, при перегоне автомобилей в спаренном - до 15%, в строенном состоянии - до 20%;

- для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет, - до 5%, более 8 лет - до 10%;

- при работе грузовых автомобилей, фургонov, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий - до 10%;

- при работе специальных автомобилей (киносьемочных, ремонтных, автовывшек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 20%;

- при работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категорий вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля - до 40%;

- при работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%;

- при учебной езде - до 20%;

- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7%;

- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега;

- при простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т.п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, - до 10%;

- в холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 град. С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т.п.) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

17. Допускается на основании распоряжения примара:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1,0 процента от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), норма расхода топлива может определяться на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля - увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива.

18. Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий - до 15%.

19. В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

20. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

21. В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина и дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л на один автомобиль;

- для запуска двигателя автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. С) - до 10 л в месяц на один автомобиль;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

22. Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

23. Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению примара при согласовании в установленном порядке с Министерством экономики и инфраструктуры Республики Молдова.

24. Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Министерством экономики и инфраструктуры не утверждены базовые нормы расхода топлива, Муниципальный Совет вправе вводить в действие временные нормы, действующие до их утверждения Министерством экономики и инфраструктуры. Временные нормы устанавливаются согласно данным, представленным производителями автомобилей или их авторизованными импортерами, или данным, указанными в инструкции по эксплуатации автомобиля. Следует использовать смешанную норму потребления, которая уточняется при помощи коэффициентов исправления.

25. Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

26. Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T, \quad (2)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

H_s - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузки пассажиров;

S - пробег автобуса, км;

$H_{от}$ - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

27. Для грузовых бортовых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}, \text{ л/100 км,}$$

где

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{пр}$ - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км,

W - объем транспортной работы, т.км: $W = G_{гр} \times S_{гр}$ (где $G_{гр}$ - масса груза, т; $S_{гр}$ - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

28. Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

29. При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных

тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

30. Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по соотношению (3).

31. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} - норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{пр} + 0,5 \times q), \text{ л/100 км,}$$

где

H_s - базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км;

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{пр}$ - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 х q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

H_z - дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

32. При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

33. Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

34. Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую поездку с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

35. В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (соотношение 3).

36. Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

37. Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

38. Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ литры} \quad (5)$$

где:

H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: $H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W$);

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_t - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T - время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

39. Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_{s''} \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \text{ литры} \quad (6)$$

где: H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_{s''}$ - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

40. Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

41. Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы.

42. Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей устанавливаются в соответствии с положениями Приказа Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова №172 от 09 декабря 2005 года «Об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

43. Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

44. Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и

текущих дозаправок) устанавливаются в соответствии с положениями Приказа Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова №172 от 09 декабря 2005 года «Об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте». из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 литров расхода топлива. Нормы расхода масел увеличиваются до 20 процентов для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

45. Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

46. Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

47. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, временные нормы расхода масел и смазок устанавливаются в соответствии с положениями Приказа Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова №172 от 09 декабря 2005 года «Об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

Председатель Совета

Контрассигнует:

И.о. Секретаря Совета



Наталья Новачлы

Станислав Берёзов